

平面図

S=1/500

美馬市木屋平川上



施工延長 L=29.6m

アスファルト舗装（車道舗装）A=812m²（路肩舗装）A=398m²

ガードレール（Gr-C-2B）L=66.0m

プレキャストガードレール基礎 L=66.0m

軽量盛土工 L=62.1m

1号U型側溝 1号U型側溝 L=27.3m

嵩上げ側溝 L=41.3m

2号U型側溝

1号U型側溝 L=39.8m

L=1.9m
集水溝 N=1基
1号横断管渠
φ600 L=4.0m
(L=7.5m施工済)

L=10.5m
2号横断管渠
φ1000 L=9.5m

既知点座標一覧表（与点使用点）			
点名	X座標	Y座標	Z座標
TA-15	100721.560	62009.354	421.530
TA-16 (KBM.3)	100701.976	62008.927	422.197

新設基準点座標一覧表			
点名	X座標	Y座標	Z座標
TC-1	100663.500	62010.251	423.387
TC-2	100617.920	62004.449	423.920
TC-3 (KBM.4)	100569.250	62001.671	426.410
TC-4	100527.845	62010.999	428.704
TC-5	100478.157	62014.981	430.958
TC-6	100514.354	61988.546	436.401
TC-7	100530.956	61982.307	447.820
TC-8	100543.417	61979.104	451.976
TC-9	100555.785	61979.682	449.499
TC-10	100579.982	61972.882	437.822
TC-11	100605.726	61973.017	453.210
TC-12	100625.127	61979.229	455.823
TC-13	100661.713	61984.929	445.636
TC-14	100678.622	61999.355	454.709
KBM.5	100669.052	62017.173	452.363

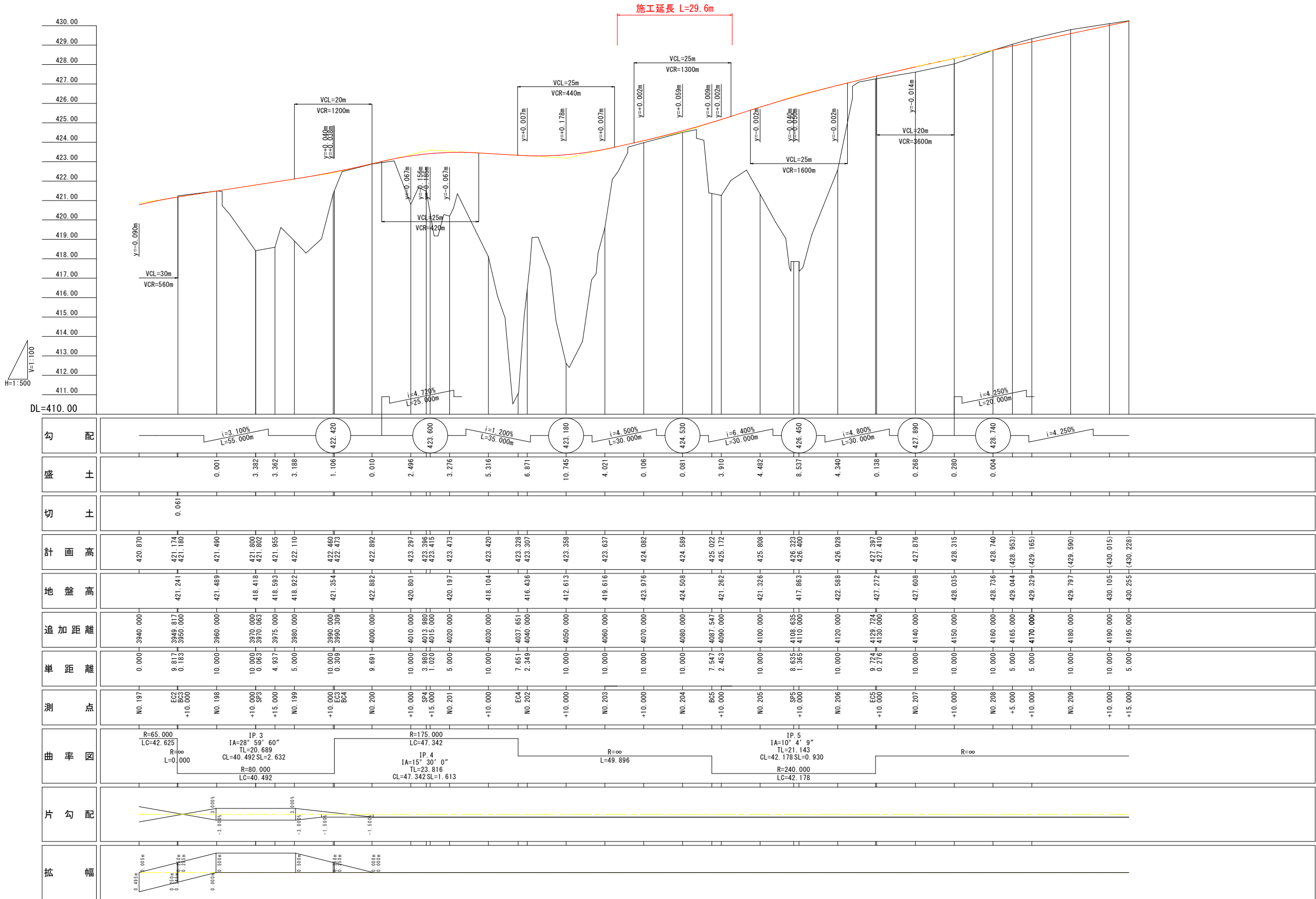
※基準点測量与点
基準点測量は発注者から提供されたB2馬士 国道438号標道美
木屋平川上 路線測量業務 (1) の基準点成果TA-15、TA-16
(KBM.3) を与点とし、厳密網平均計算により設置。

当初設計図面

工事名	R7馬士 国道438号 美・木屋平川上 道路改良工事		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木屋平川上		
図面名	平面図		
縮尺	1/500	図面番号	1 / 17
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部＜美馬＞		

縦断図

SV=1/100
SH=1/500



当初設計図面

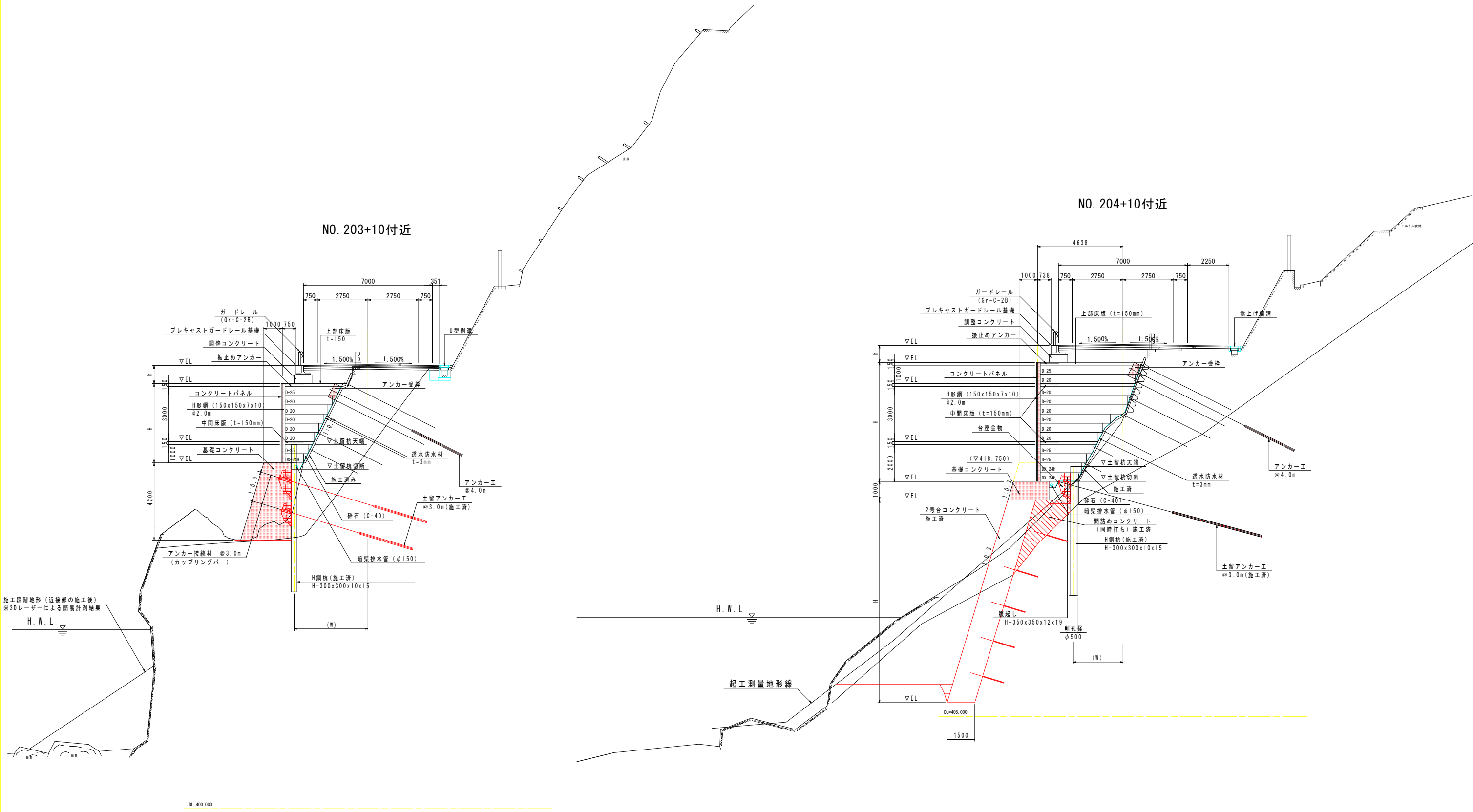
工事名	R7馬土 国道438号 美・木屋平川上		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木屋平川上		
図面名	縦断図		
縮尺	SV=1/100 SH=1/500	図面番号	2 / 17
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

標準断面図

S=1/100

NO. 203+10付近

NO. 204+10付近



当初設計図面

工事名	R7馬土 国道438号 美・木屋平川上 道路改良工事		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木屋平川上		
図面名	標準断面図		
縮尺	1/100	図面番号	3 / 17
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

横断図(4)

S=1/100

名 称		左 側	右 側
道路土工	削 削	土	
	片 切 削	岩	
	オープン削	土	
	削	岩	
	路面削	0.4	
	路 体	厚1.0	
		1.0≦厚<2.5	
		2.5≦厚<4.0	
		厚≧4.0	
	路 床	厚1.0	
		1.0≦厚<2.5	1.1
		2.5≦厚<4.0	0.5
		厚≧4.0	
法面工	切土法面整形	土	
	削	岩	
作業土工	盛土法面整形		
	床 面	土	0.7
		岩	0.1
	基面整正	土	
		岩	
	埋 戻	C	
		D	
	床 面	土	0.4
		岩	
	基面整正	土	0.7
		岩	0.3
	埋 戻	D	
コンクリート構造物取壊し		0.06	0.2
石積み取壊し			
舗装版取壊し(t=5cm)		4.29	
車道舗装	下層路盤	7.40	
	上層路盤	7.40	
	表 層	7.40	
路肩舗装	路 盤		
	表 層		

透水防砂材	5.03㎡
砕 石	0.50㎡

名 称		左 側	右 側
作業土工	床 面	土	6.8
		岩	3.4
	基面整正	土	
		岩	
	埋 戻	C	
		D	

No. 203+10

GH=423.976
FH=424.082

No. 203+14

(参考断面)

GH=-
FH=424.276

当初設計図面

工 事 名	R7馬土 国道438号 美・木屋平川上 道路改良工事		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木屋平川上		
図 面 名	横 断 図 (4)		
縮 尺	1/100	図面番号	4 / 17
会 社 名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

横断図(5)

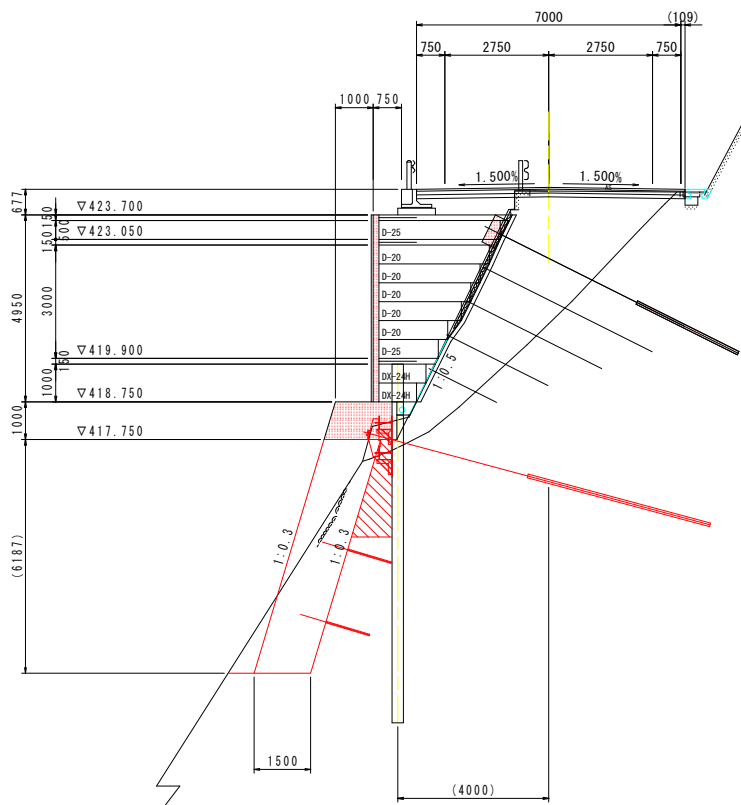
S=1/100

名 称		左 側	右 側
作 業 土 工	床 掘	土 0.7	
	基面整正	土 6.4	
	埋 戻	土 C	
		D	

間詰コンクリート	0.45
ベールイン	7.67

No. 203+17
(参考断面)

GH=-
FH=424.429



DL=400.000

名 称		左 側	右 側
掘 削	片 切 掘 削	土	
	オープン掘削	土	
	路面掘削	土	0.5
		W<1.0	
道 路 土 工	路 体	1.0≦W<2.5	
		2.5≦W<4.0	
		W≧4.0	
	路 床	1.0≦W<2.5	0.7
法 面 工	切土法面整形	土	
	掘土法面整形	土	
	床 掘	土	3.2
	基面整正	土	12.5
作 業 土 工	埋 戻	C	
		D	0.6
	排水工	土	
	基面整正	土	
コン クリ ト	埋 戻	D	
	コンクリート構造物取壊し	0.07	0.05
	石積み取壊し		
	舗装版取壊し (t=5cm)	3.98	
車 道 舗 装	下層路盤	7.30	
	上層路盤	7.30	
	表 層	7.30	
	路 盤		
路 肩 舗 装	路 盤		
	表 層		

透水防砂材	5.83m
砕 石	0.59m ²

間詰コンクリート	0.45
ベールイン	11.81

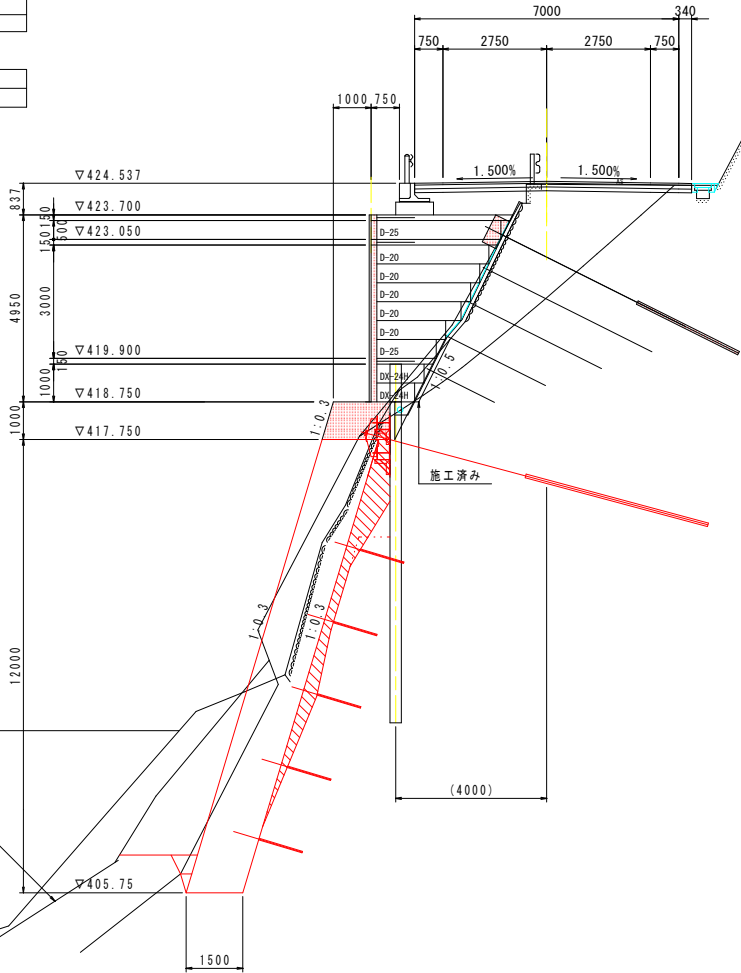
H. W. L.

起工測量地形線

DL=400.000

NO. 204

GH=424.508
FH=424.589



当初設計図面

工 事 名	R7馬土 国道438号 美・木屋平川上 道路改良工事		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木屋平川上		
図 面 名	横 断 図 (5)		
縮 尺	1/100	図面番号	5 / 17
会 社 名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

横断図(6)

S=1/100

名 称			左 側	右 側
作業土工	橋梁	土	0.3	
		岩	3.0 (1.6)	
		土		
		岩		
		C		
	埋戻	D		

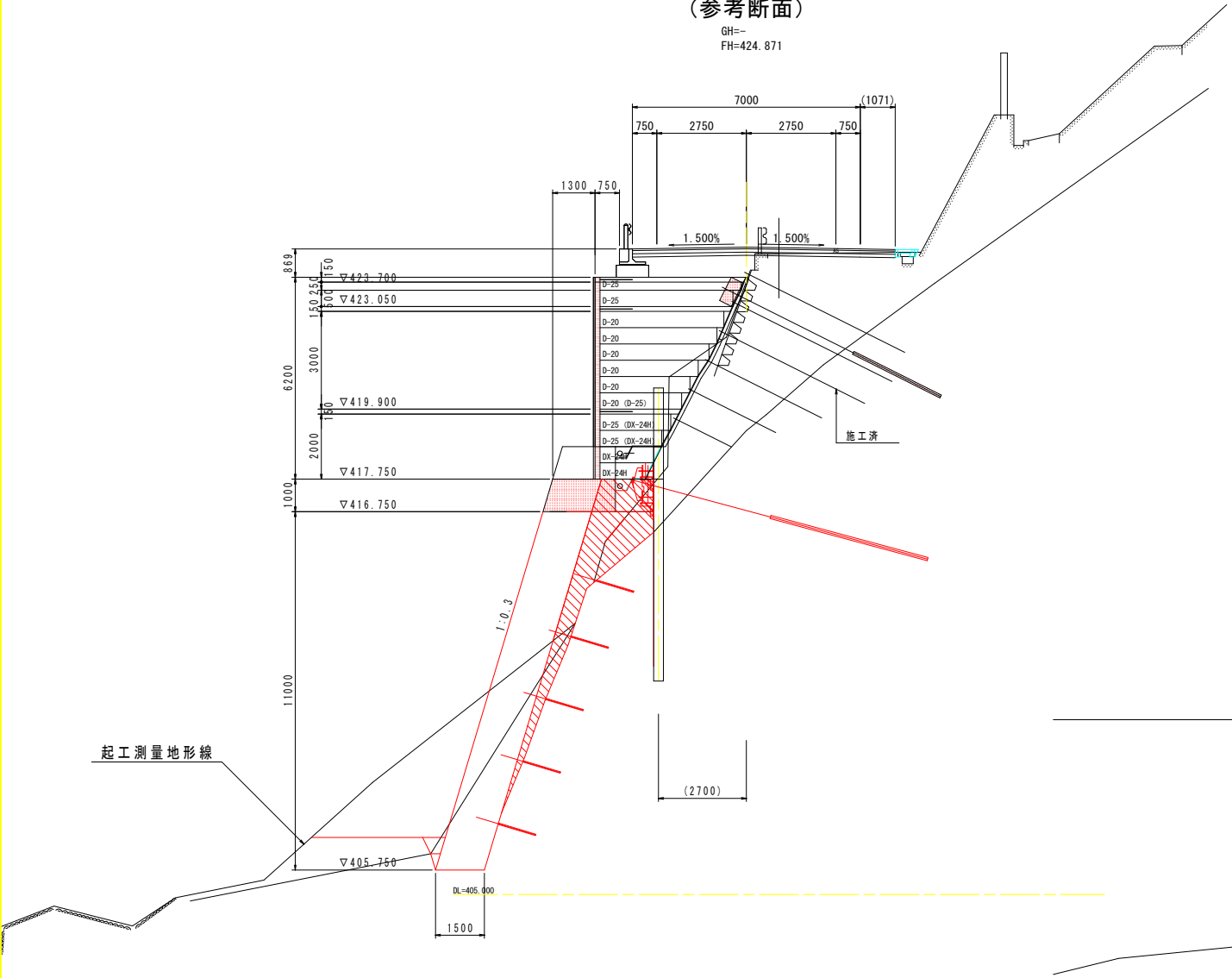
注) () は凸状地形部を示す

間詰コンクリート	6.26 (4.67)
ベールライン	8.65 (10.09)

注) () は起点側台コンクリート断面部を示す

No. 204+5.0
(参考断面)

GH=—
FH=424.871



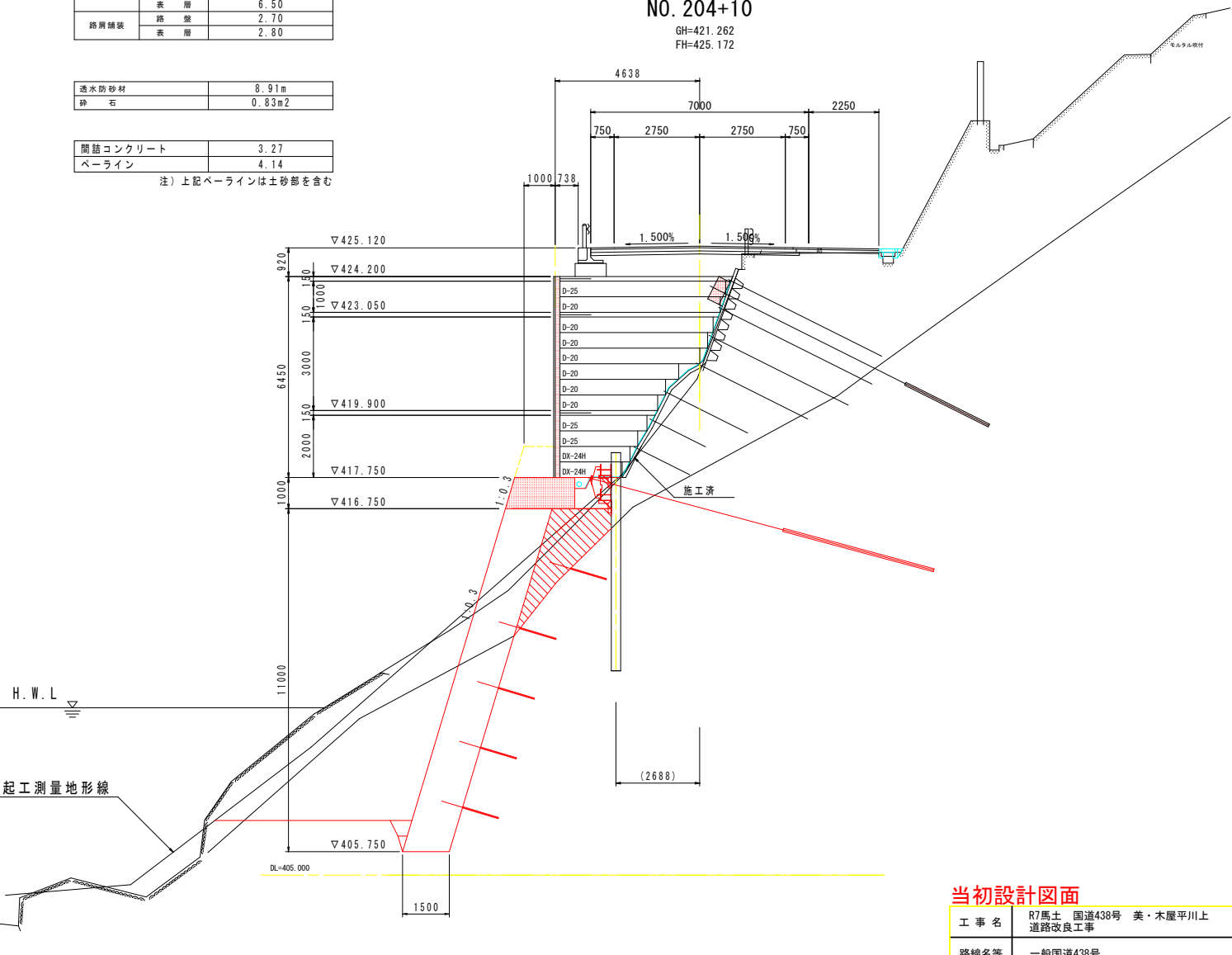
名 称		左 側	右 側	
掘 削	片 切 掘 削	土		
	掘 削	土		
	オープン掘削	土		
通 路	路面 掘 削	0.01		
盛 土	路 体	厚<1.0		
		1.0≦厚<2.5		
		2.5≦厚<4.0		
	路 床	厚<1.0		
		1.0≦厚<2.5	0.1	
		2.5≦厚<4.0	3.1	
法面工	切土法面整形	土		
	盛土法面整形	土		
作業 土 工	橋 梁	土	7.2	
		岩	0.7	
		土		
		基礎 掘 正	岩	
		埋 戻	C	
	排 水 工	埋 戻	D	0.4
		土		
		基礎 掘 正	土	
		埋 戻	土	
		埋 戻	D	
コンクリート構造物取壊 ^{※右側み取壊し}		0.01	0.04	
舗装層取壊し(t=5cm)		4.00		
車道舗装	下層路盤	6.70		
	上層路盤	6.60		
	表 層	6.50		
路肩舗装	路 盤	2.70		
	表 層	2.80		

透水路砂材	8.91m
砂 石	0.83m2

間詰コンクリート	3.27
ベールライン	4.14

注) 上記ベールラインは土砂部を含む

NO. 204+10
GH=421.262
FH=425.172

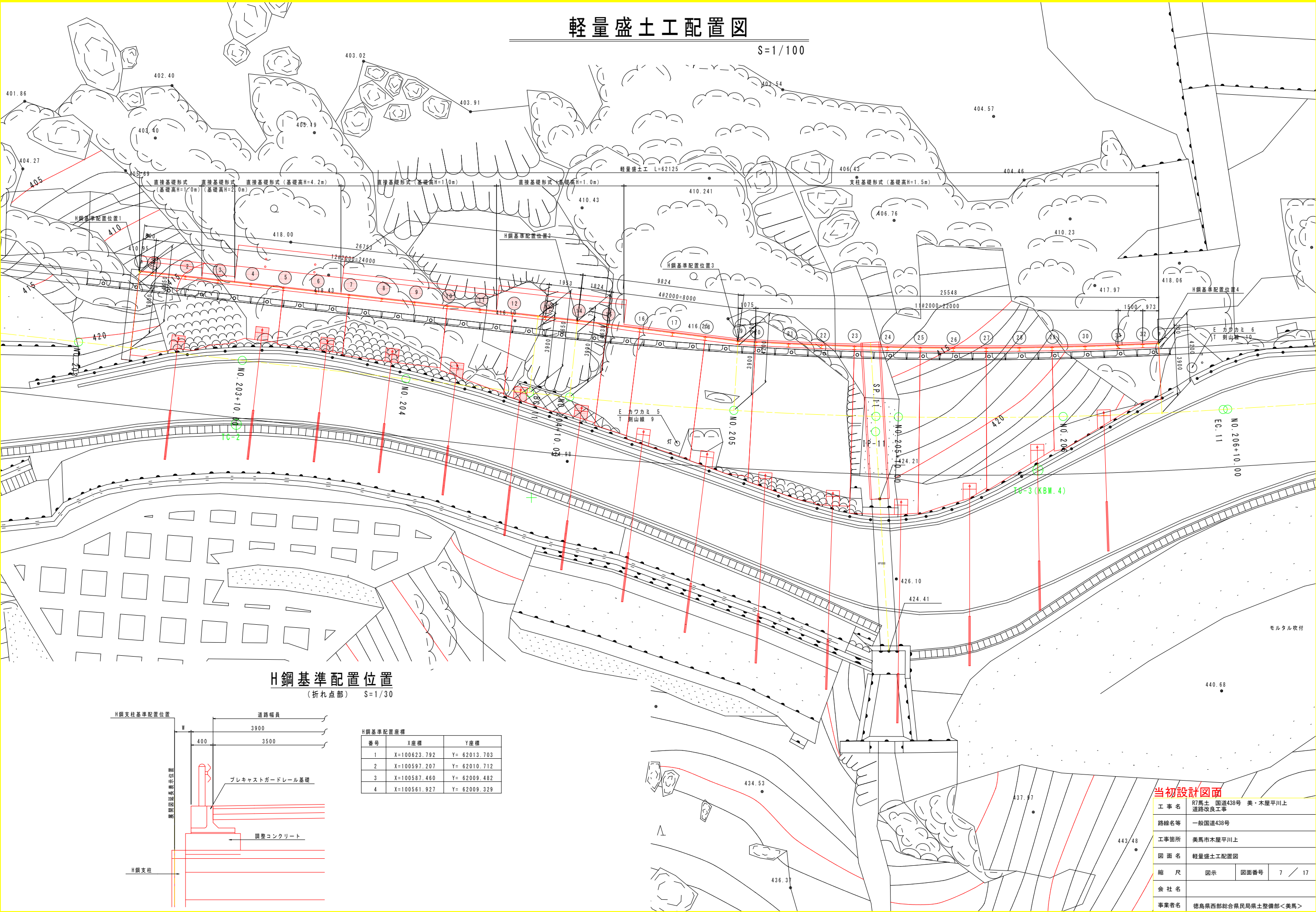


当初設計図面

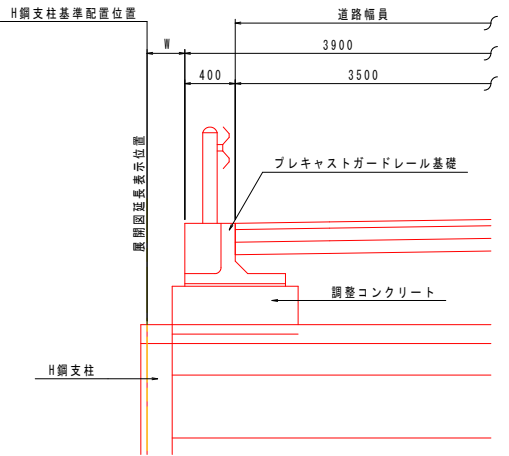
工 事 名	R7馬土 国道438号 美・木屋平川上 道路改良工事		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木屋平川上		
図 面 名	横 断 図 (6)		
縮 尺	1/100	図面番号	6 / 17
会 社 名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

軽量盛土工配置図

S=1/100



H鋼基準配置位置
(折れ点部) S=1/30



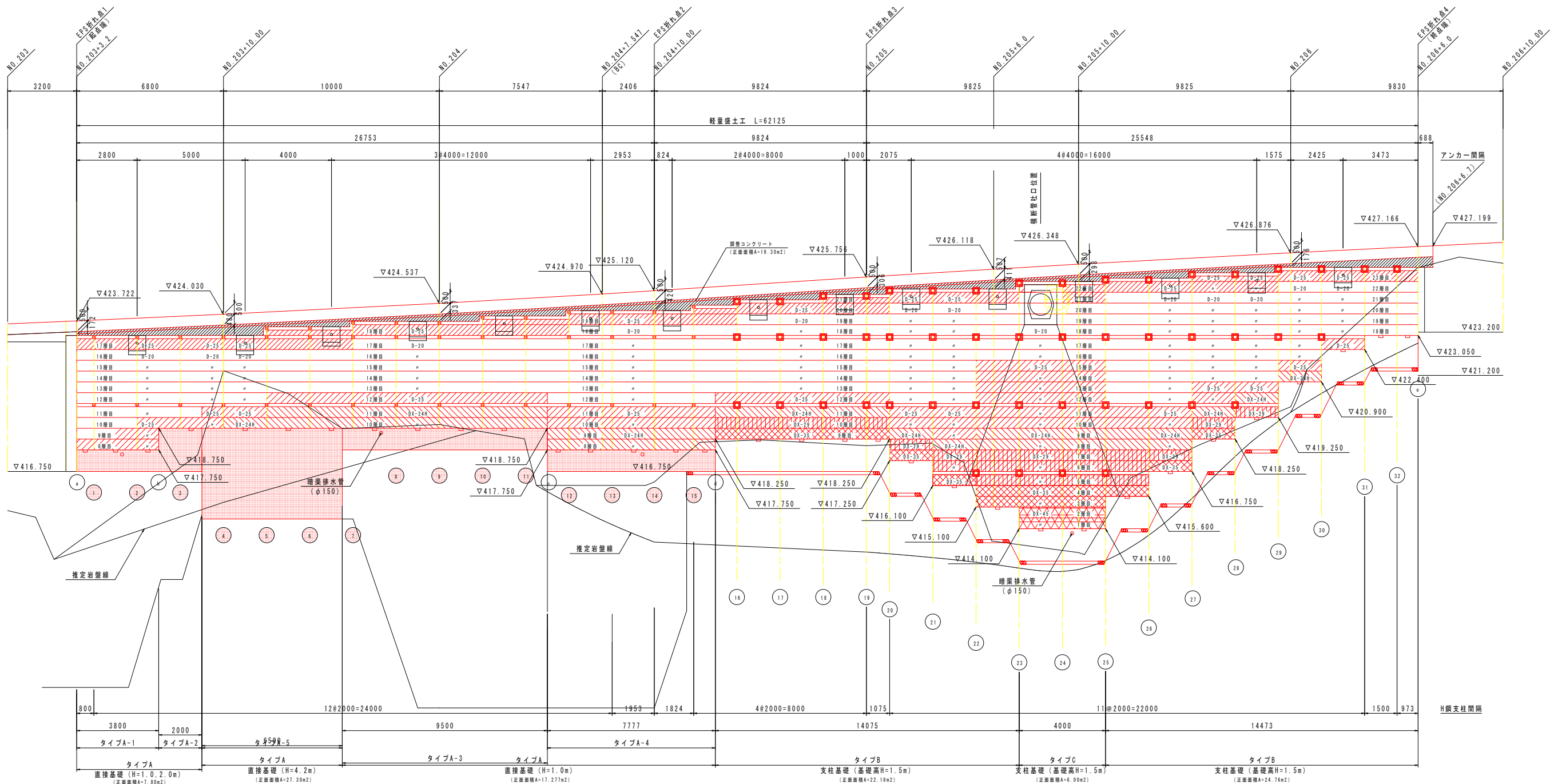
H鋼基準配置座標		
番号	X座標	Y座標
1	X=100623.792	Y= 62013.703
2	X=100597.207	Y= 62010.712
3	X=100587.460	Y= 62009.482
4	X=100561.927	Y= 62009.329

当初設計図面

工事名	R7馬土 国道438号 美・木屋平川上 道路改良工事		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木屋平川上		
図面名	軽量盛土工配置図		
縮尺	図示	図面番号	7 / 17
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

軽量盛土工展開図

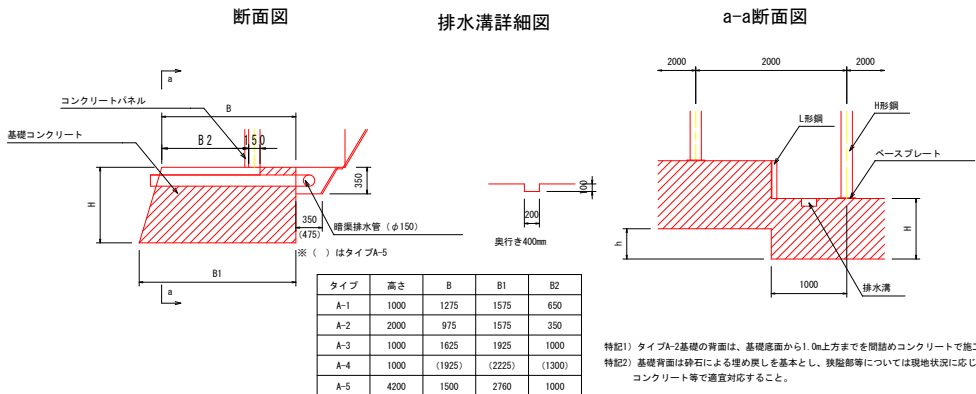
S=1/100



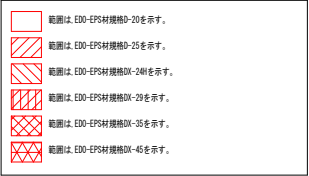
DL=400.000

基礎コンクリート工詳細図

S=1/50



(凡例)



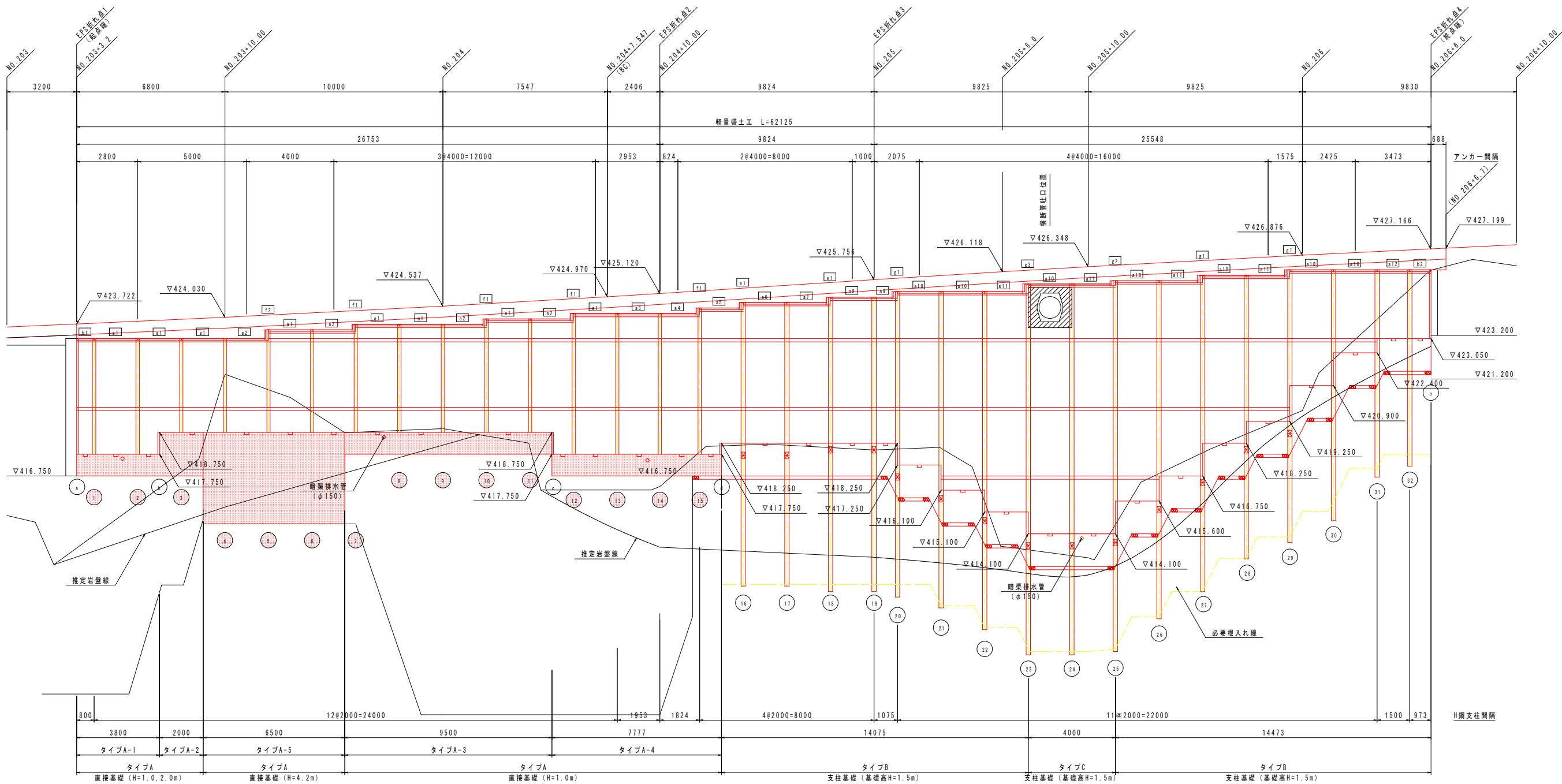
- 印は、振止めアンカー (B22) 位置を示す。
- 印は、振止めアンカー (B32) 位置を示す。
- 印は、グラウンドアンカー位置を示す。

当初設計図面

工事名	R7馬土 国道438号 美・木屋平川上		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木屋平川上		
図面名	軽量盛土工展開図		
縮尺	図示	図面番号	8 / 17
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

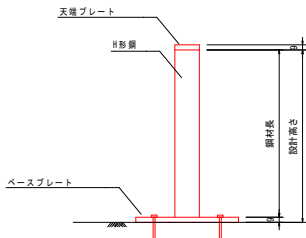
H鋼展開図 (1)

S=1/100



DL=400.000

直接基礎式



(凡例)

記号は、天端目隠しプレート及び段差目隠しプレートを示す。

印は、H形鋼継手箇所を示す。

当初設計図面

工事名	R7馬土 国道438号 美・木屋平川上		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木屋平川上		
図面名	H鋼展開図 (1)		
縮尺	1/100	図面番号	9 / 17
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

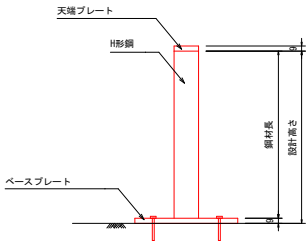
H鋼展開図（2）

（H鋼材表）

直接基礎鋼材緒元表

番号	種 別	鋼材長 (m)	継ぎ手位置 (m)		備 考
			上杭H1	下杭H2	
1	H-150x150x7x10	5.291	-	-	
2	〃	5.291	-	-	
3	〃	4.291	-	-	
4	〃	4.291	-	-	
5	〃	4.691	-	-	
6	〃	4.691	-	-	
7	〃	4.941	-	-	
8	〃	4.941	-	-	
9	〃	4.941	-	-	
10	〃	5.191	-	-	
11	〃	5.191	-	-	
12	〃	6.441	-	-	
13	〃	6.441	-	-	
14	〃	6.441	-	-	
15	〃	6.691	-	-	

直接基礎式



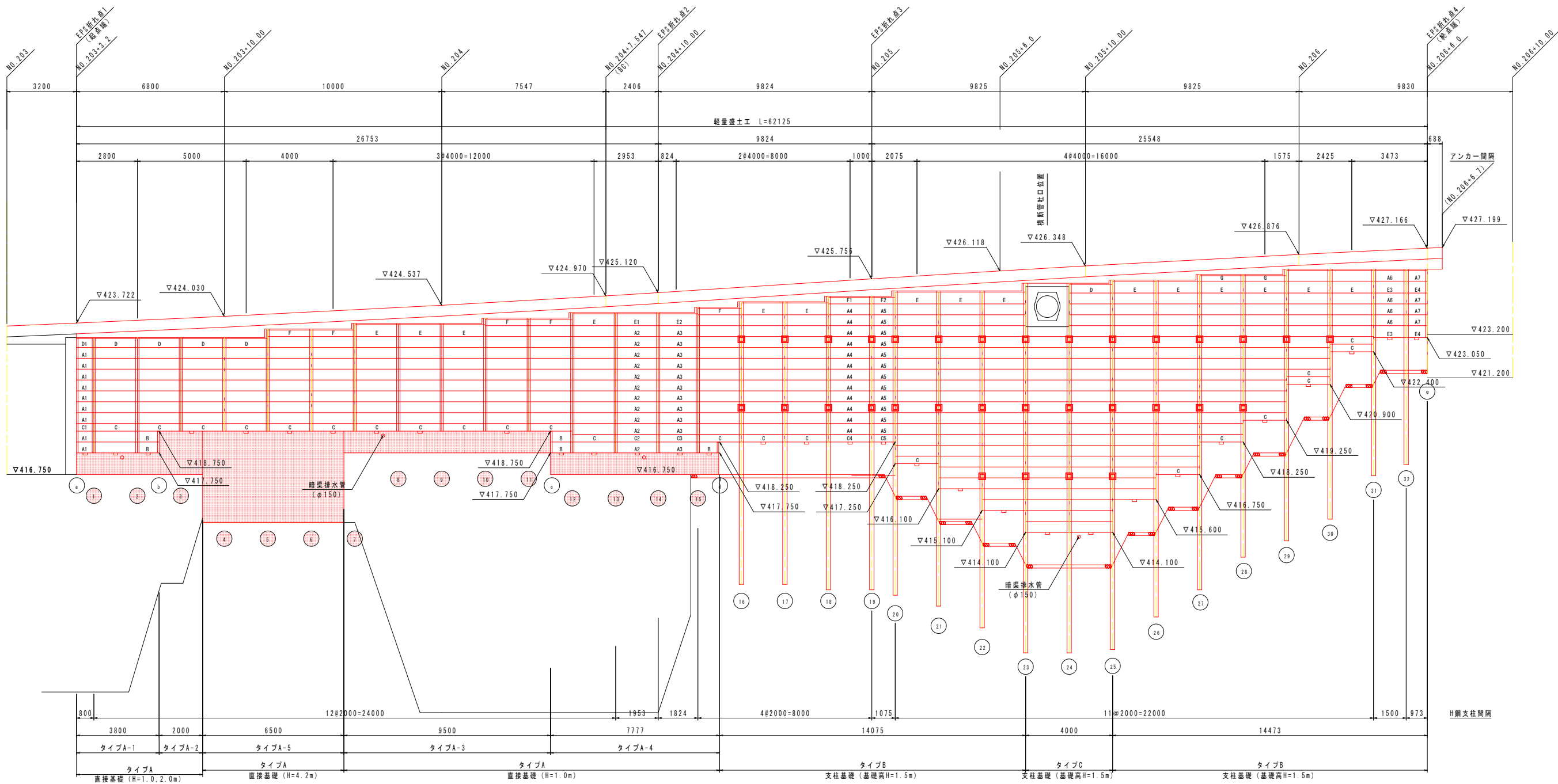
- 特記）
- H形鋼の種別は、H-150x150x7x10とする。
（材質SM400A溶融亜鉛めっき仕上げ）
 - 延長表示は、H形鋼前面（ED0-EPS側）位置での延長とする。
 - 実施前に、現地にて地盤の確認を行い異常な湧水、浸透水が見られる場合、設計図に示されている排水対策以外の対策を検討すること。

当初設計図面

工 事 名	R7馬土 国道438号 美・木屋平川上 道路改良工事		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木屋平川上		
図 面 名	H鋼展開図（2）		
縮 尺	図示	図面番号	10 / 17
会 社 名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部＜美馬＞		

コンクリートパネル展開図

S=1/100



DL=400.000

押出成型セメント板材料表

記号	形状・寸法		枚数	備考	記号	形状・寸法		枚数	備考
	幅	高さ				幅	高さ		
A (非表示)	1985	500	295		D	1985	400	5	
A1	785	500	9		D1	785	400	1	
A2	1938	500	11		E	1985	550	15	
A3	1810	500	11		E1	1938	550	1	
A4	1983	500	12		E2	1810	550	1	
A5	1058	500	12		E3	1485	550	2	
A6	1485	500	4		E4	958	550	2	
A7	958	500	4		F	1985	300	5	
B	985	500	5		F1	1983	300	1	
C	1985	350	23		F2	1058	300	1	
C1	785	350	1		G	1985	250	2	
C2	1938	350	1						
C3	1810	350	1						
C4	1983	350	1						
C5	1058	350	1						

特記)

1. 記号表示の無い押出成型セメント板はAタイプを示す。

2. H鋼間隔を変更した場合、変更した間隔の寸法を現地にて確認の上、コンクリートパネルの寸法を変更すること。

当初設計図面

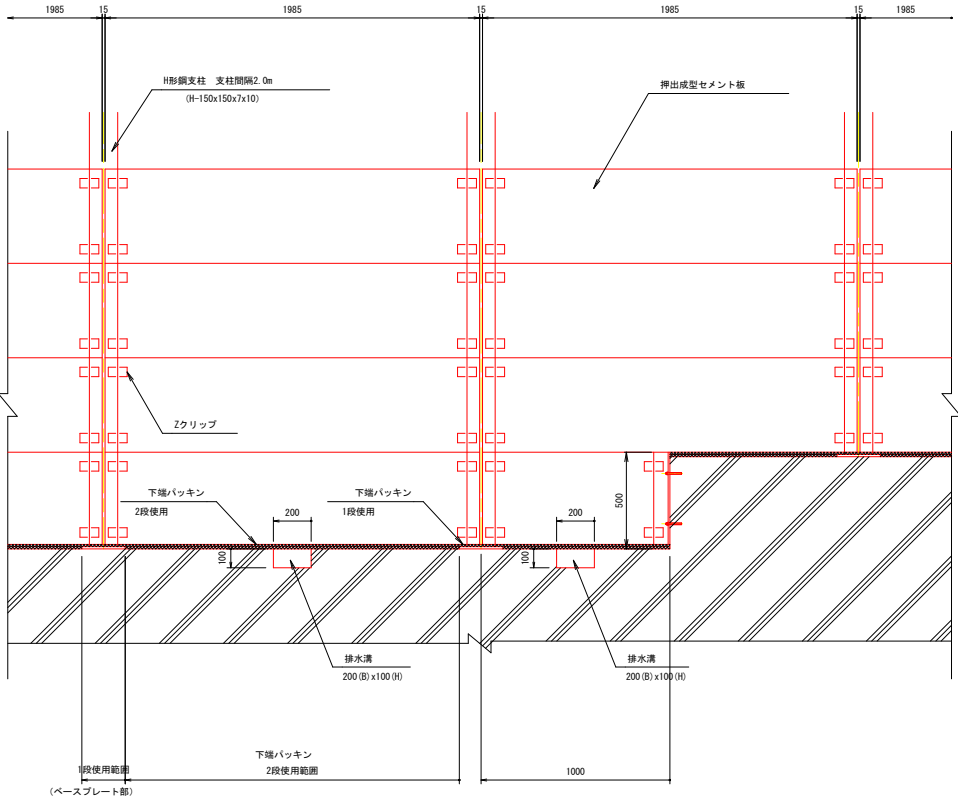
工事名	R7馬土 国道438号 美・木屋平川上		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木屋平川上		
図面名	コンクリートパネル展開図		
縮尺	1/100	図面番号	11 / 17
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

押出成型セメント板取付詳細図 (1)

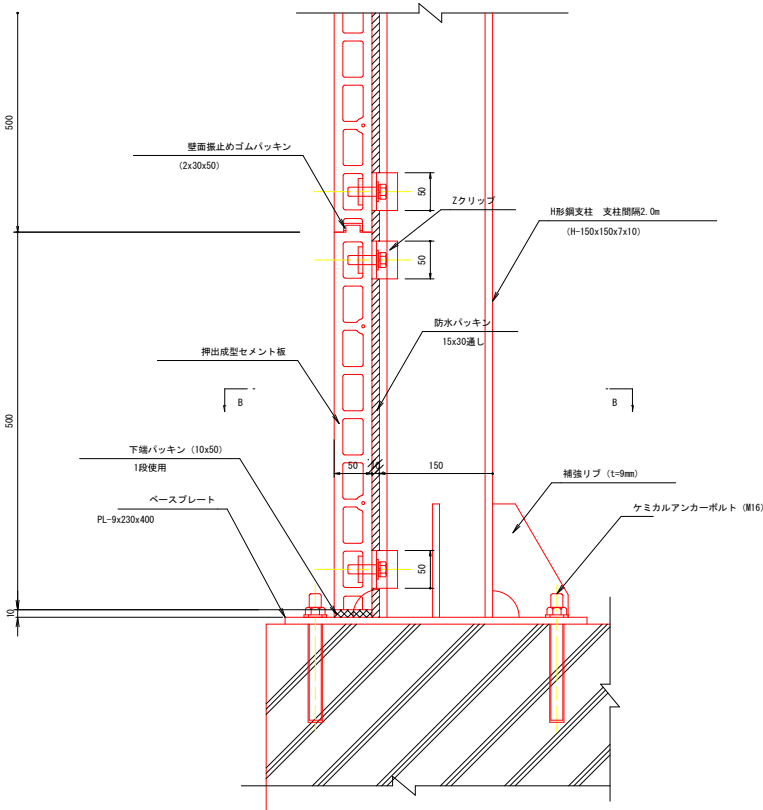
(直接基礎式 H-150)

押出成型セメント板取付正面詳細図

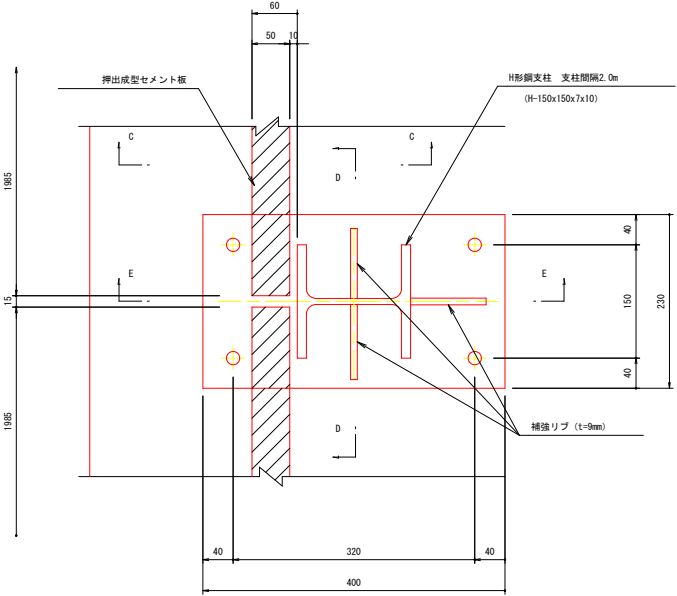
S=1:20



断面A-A S=1:5

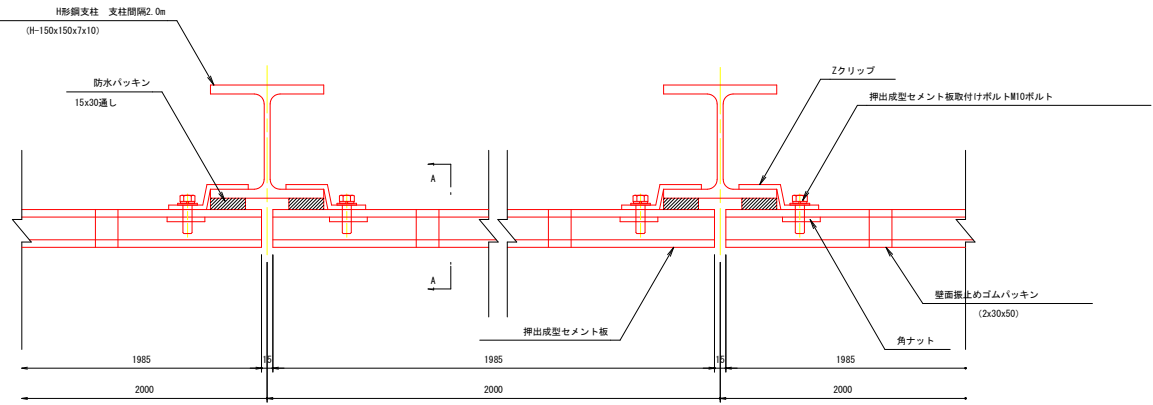


断面B-B S=1:5

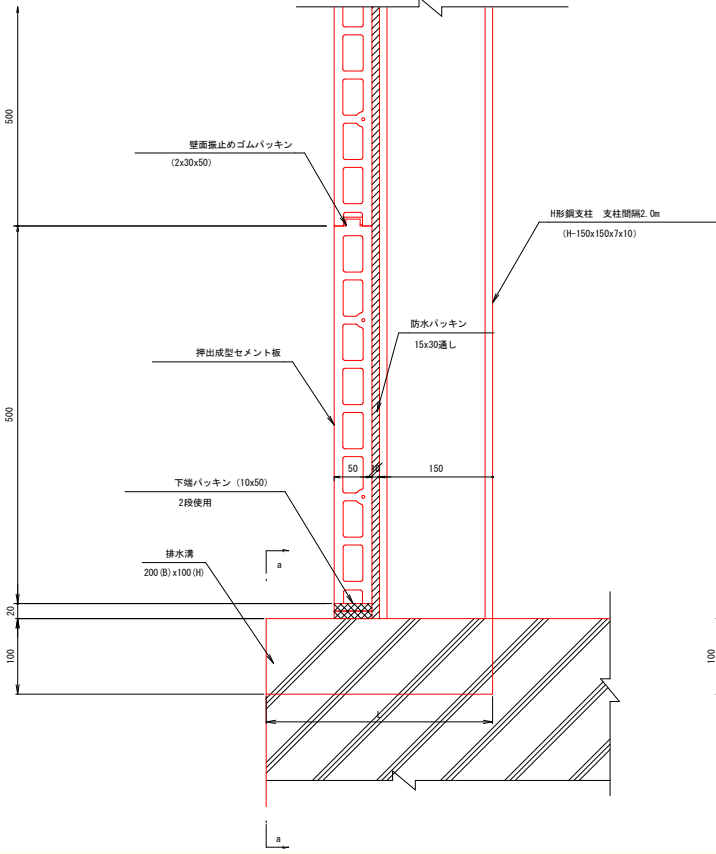


押出成型セメント板取付平面詳細図

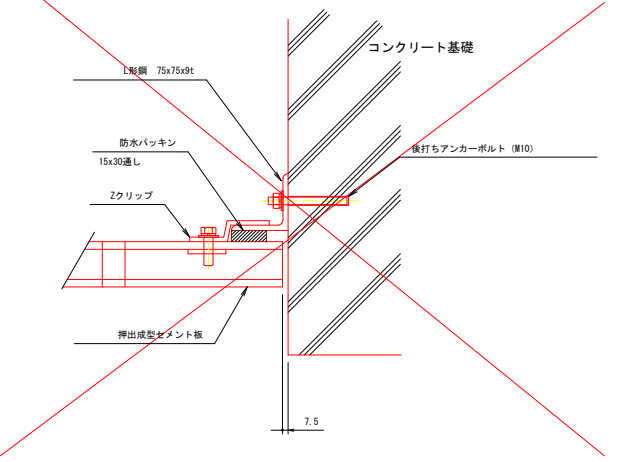
S=1:5



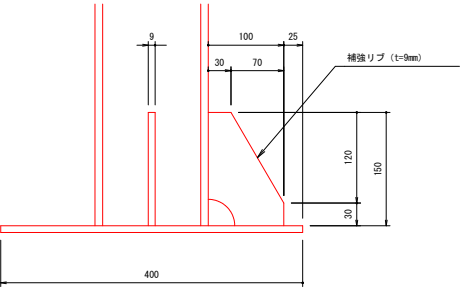
断面C-C S=1:5



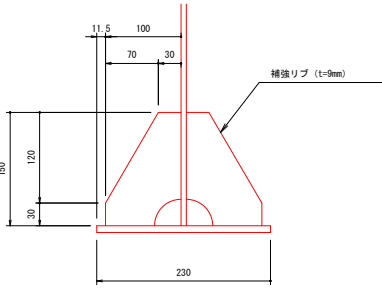
コンクリート基礎取合部



断面E-E

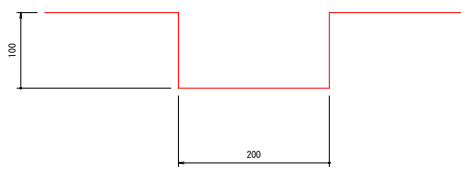


断面D-D



a-a

※ 排水溝 ②2.00m



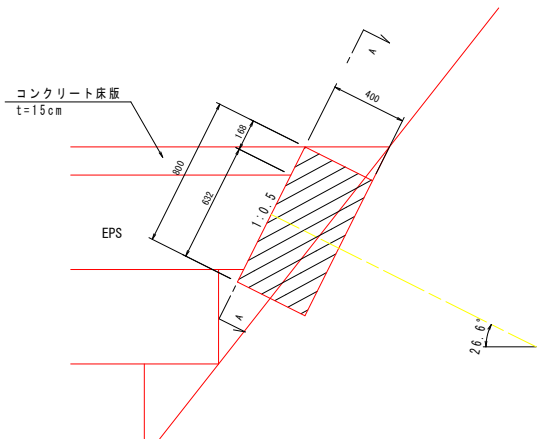
当初設計図面

工事名	R7馬土 国道438号 美・木屋平川上		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木屋平川上		
図面名	押出成型セメント板取付詳細図 (1) (直接基礎式 H-150)		
縮尺	図示	図面番号	12 / 17
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

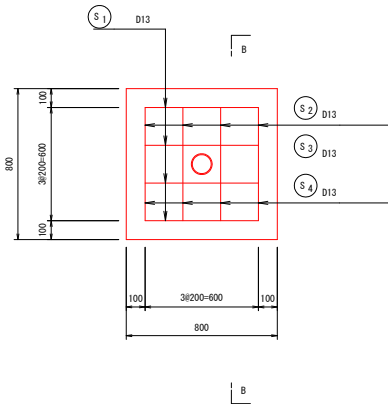
アンカー受枠詳細図（1）

H-150区間（設置角度:26.6°） S=1/20

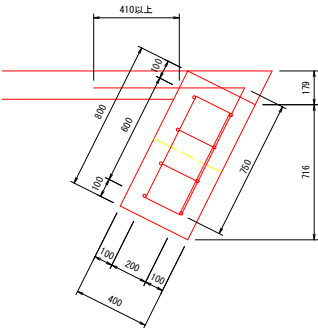
横断面図



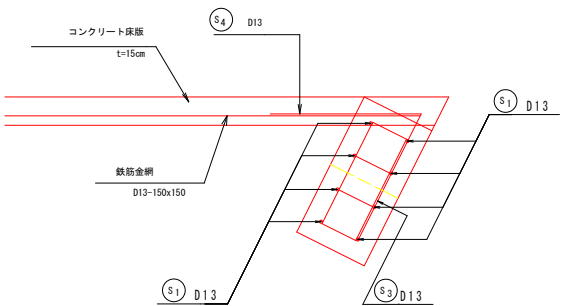
A-A 断面



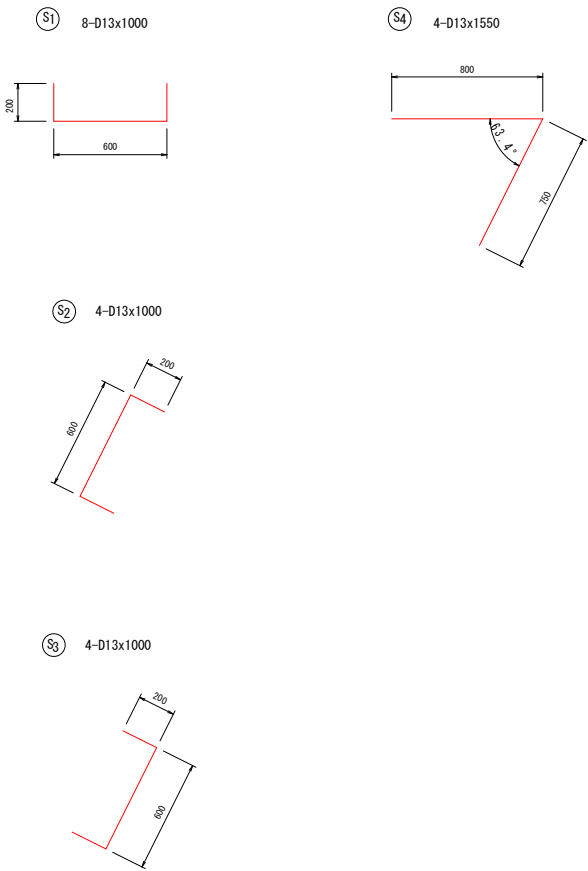
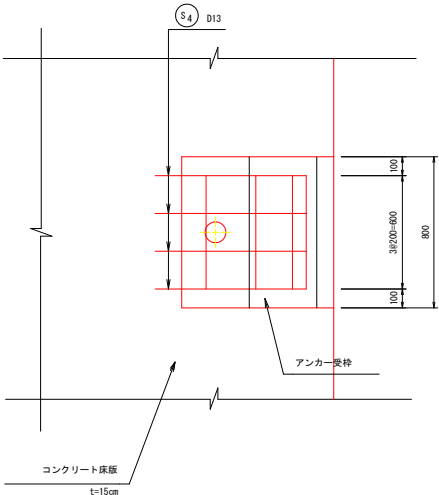
B-B 断面



構造図



平面図



アンカー受枠鉄筋質量表

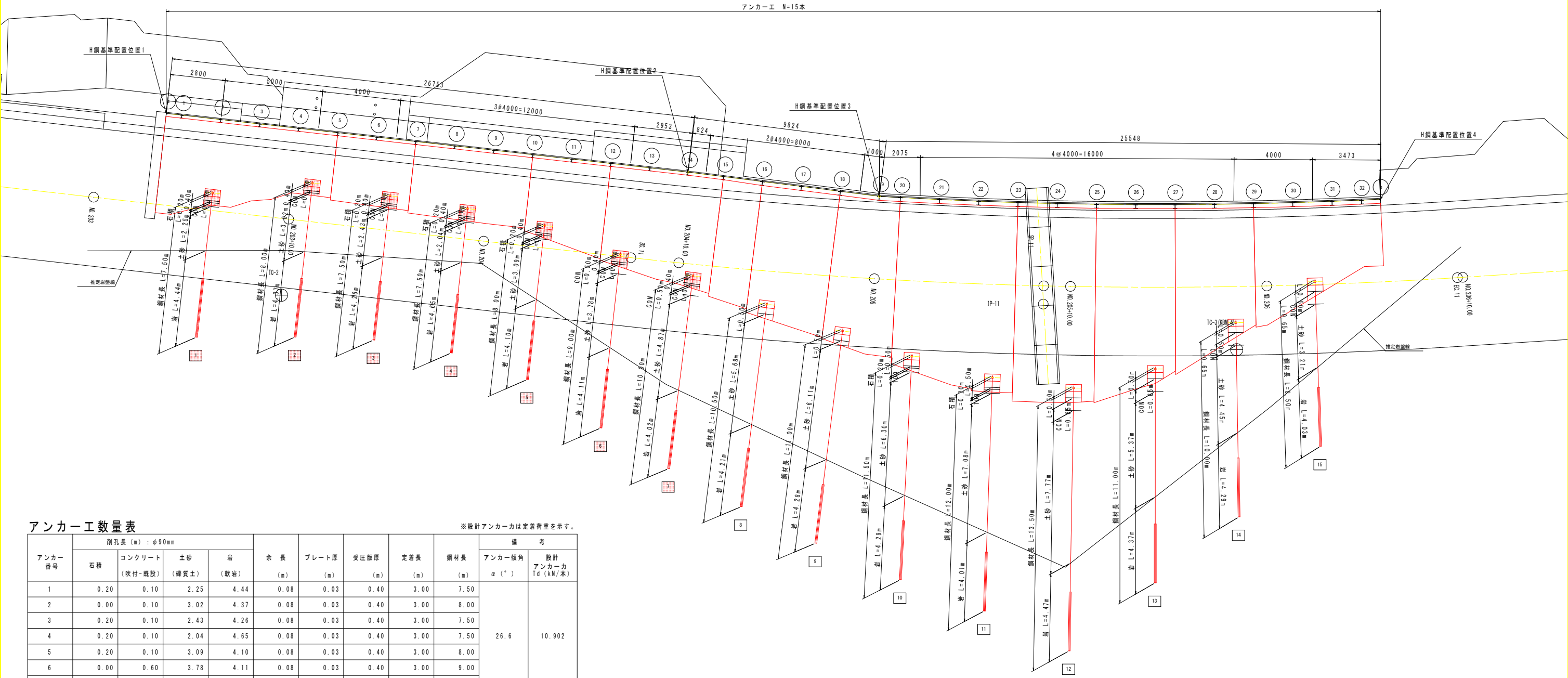
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当りの質量	質量	適用
S 1	D13	1000	8	0.995	0.995	8.0	
S 2	D13	1000	4	0.995	0.995	4.0	
S 3	D13	1000	4	0.995	0.995	4.0	
S 4	D13	1550	4	0.995	1.542	6.2	
合計 D13						22.2	kg
総質量				1ヶ所当り		22.2	kg

当初設計図面

工事名	R7馬土 国道438号 美・木屋平川上 道路改良工事		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木屋平川上		
図面名	アンカー受枠詳細図（1） H-150区間（設置角度：26.6°）		
縮尺	1/20	図面番号	13 / 17
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

アンカー施工図

S=1/100



アンカー工数量表

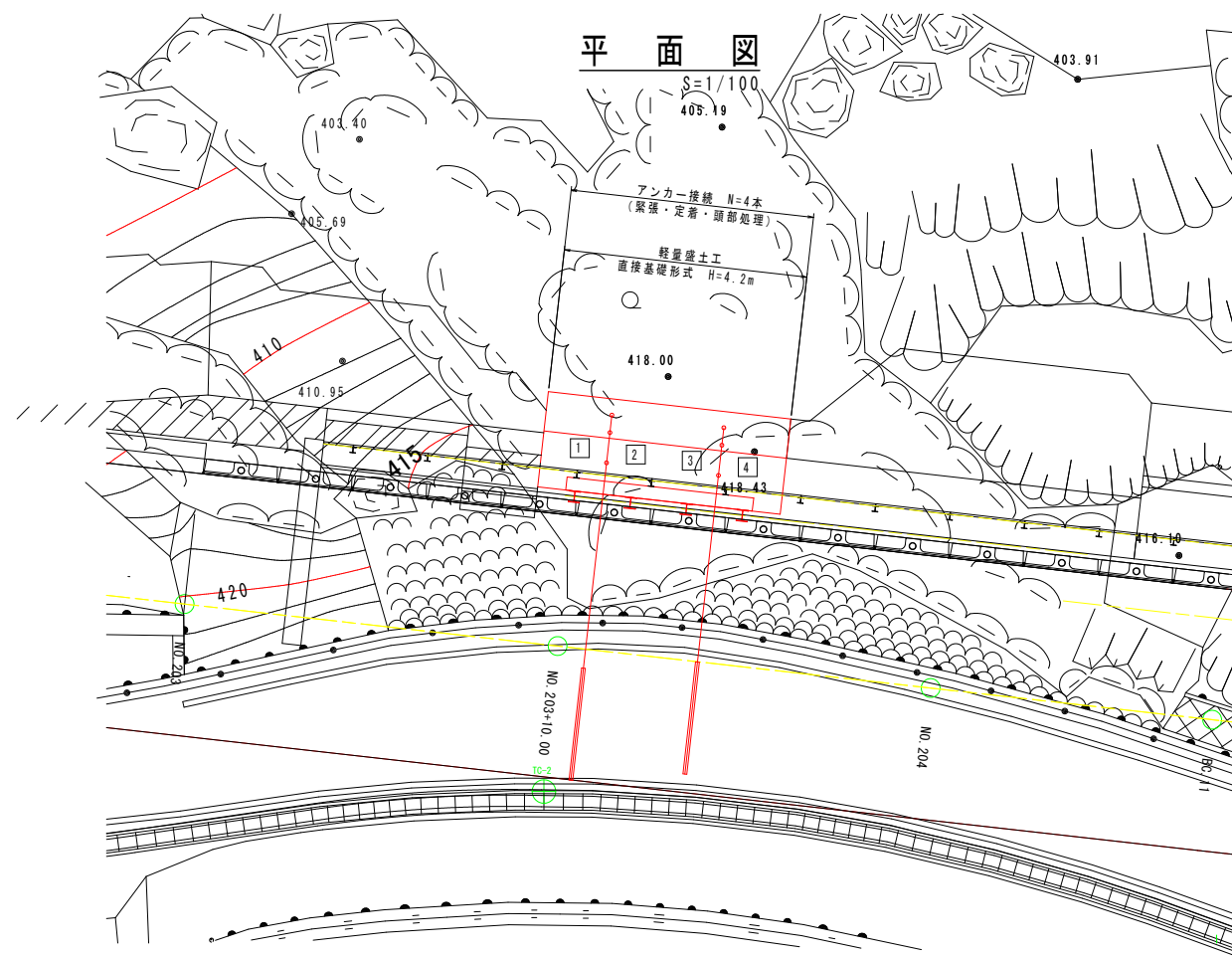
※設計アンカー力は定着荷重を示す。

アンカー 番号	削孔長 (m) : φ90mm				余 長 (m)	プレート厚 (mm)	受圧版厚 (mm)	定着長 (m)	鋼材長 (m)	備 考	
	石積	コンクリート (吹付-既設)	土砂 (機質土)	岩 (軟岩)						アンカー傾角 α (°)	設計 アンカー力 Td (kN/本)
1	0.20	0.10	2.25	4.44	0.08	0.03	0.40	3.00	7.50	26.6	10.902
2	0.00	0.10	3.02	4.37	0.08	0.03	0.40	3.00	8.00		
3	0.20	0.10	2.43	4.26	0.08	0.03	0.40	3.00	7.50		
4	0.20	0.10	2.04	4.65	0.08	0.03	0.40	3.00	7.50		
5	0.20	0.10	3.09	4.10	0.08	0.03	0.40	3.00	8.00		
6	0.00	0.60	3.78	4.11	0.08	0.03	0.40	3.00	9.00		
7	0.00	0.60	4.87	4.02	0.08	0.03	0.40	3.00	10.00		
合 計	0.80	1.70	21.48	29.95	0.56	0.21	2.80	21.00	57.50		

当初設計図面

工 事 名	R7馬土 国道438号 美・木屋平川上 道路改良工事		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木屋平川上		
図 面 名	アンカー施工図		
縮 尺	1/100	図面番号	14 / 17
会 社 名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

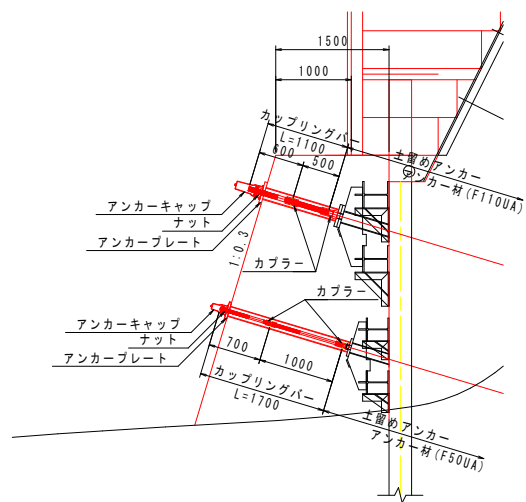
アンカー工接続一般図



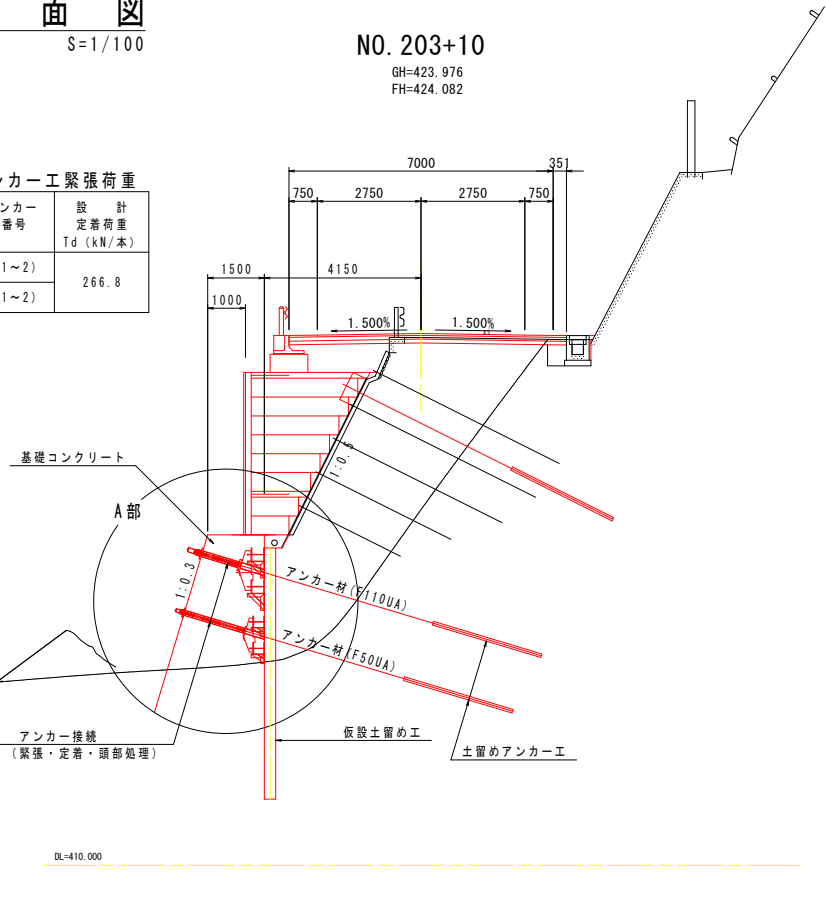
断面図
S=1/100

NO. 203+10
GH=423.976
FH=424.082

A部拡大図
S=1/50

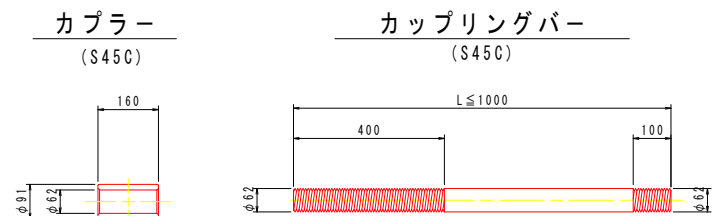


アンカー工緊張荷重		
アンカー番号	設計 定着荷重 Td (kN/本)	
a (1~2)	266.8	
b (1~2)		

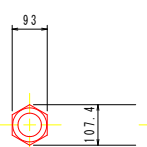


アンカー材 (F110UA) 詳細図

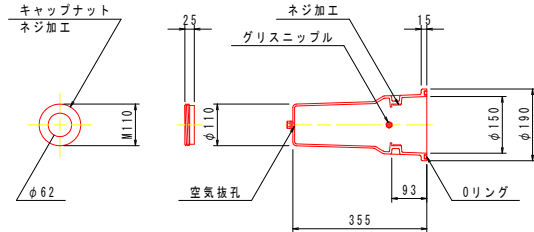
S=1:10



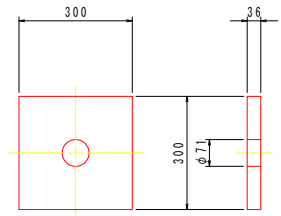
ナット
(S45C)



アンカーキャップ
(アルミ鑄鉄)



アンカープレート
(SS400, 亜鉛めっき)



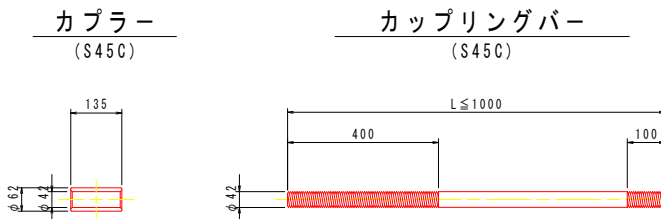
アンカー材料表

(1本当たり)

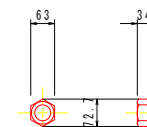
項目	規格	単位	数量	摘要
ナット	M62	個	1	S45C
アンカーキャップ	L=355	個	1	アルミ鑄鉄
アンカープレート	300x300x36, φ71	枚	1	SS400, 亜鉛めっき
頭部防錆材	2.58kg	箇所	1	
カップリングバー	φ62 L=500	個	1	S45C
カップリングバー	φ62 L=600	個	1	S45C

アンカー材 (F50UA) 詳細図

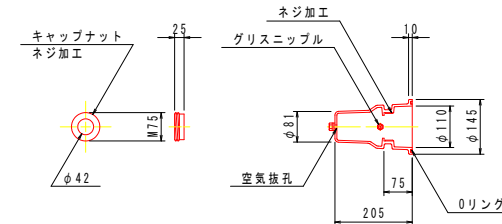
S=1:10



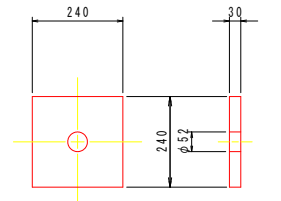
ナット
(S45C)



アンカーキャップ
(アルミ鑄鉄)



アンカープレート
(SS400, 亜鉛めっき)



アンカー材料表

(1本当たり)

項目	規格	単位	数量	摘要
ナット	M42	個	1	S45C
アンカーキャップ	L=205	個	1	アルミ鑄鉄
アンカープレート	240x240x30, φ52	枚	1	SS400, 亜鉛めっき
頭部防錆材	0.86kg	箇所	1	
カップリングバー	φ42 L=700	個	1	S45C
カップリングバー	φ42 L=1000	個	1	S45C

当初設計図面

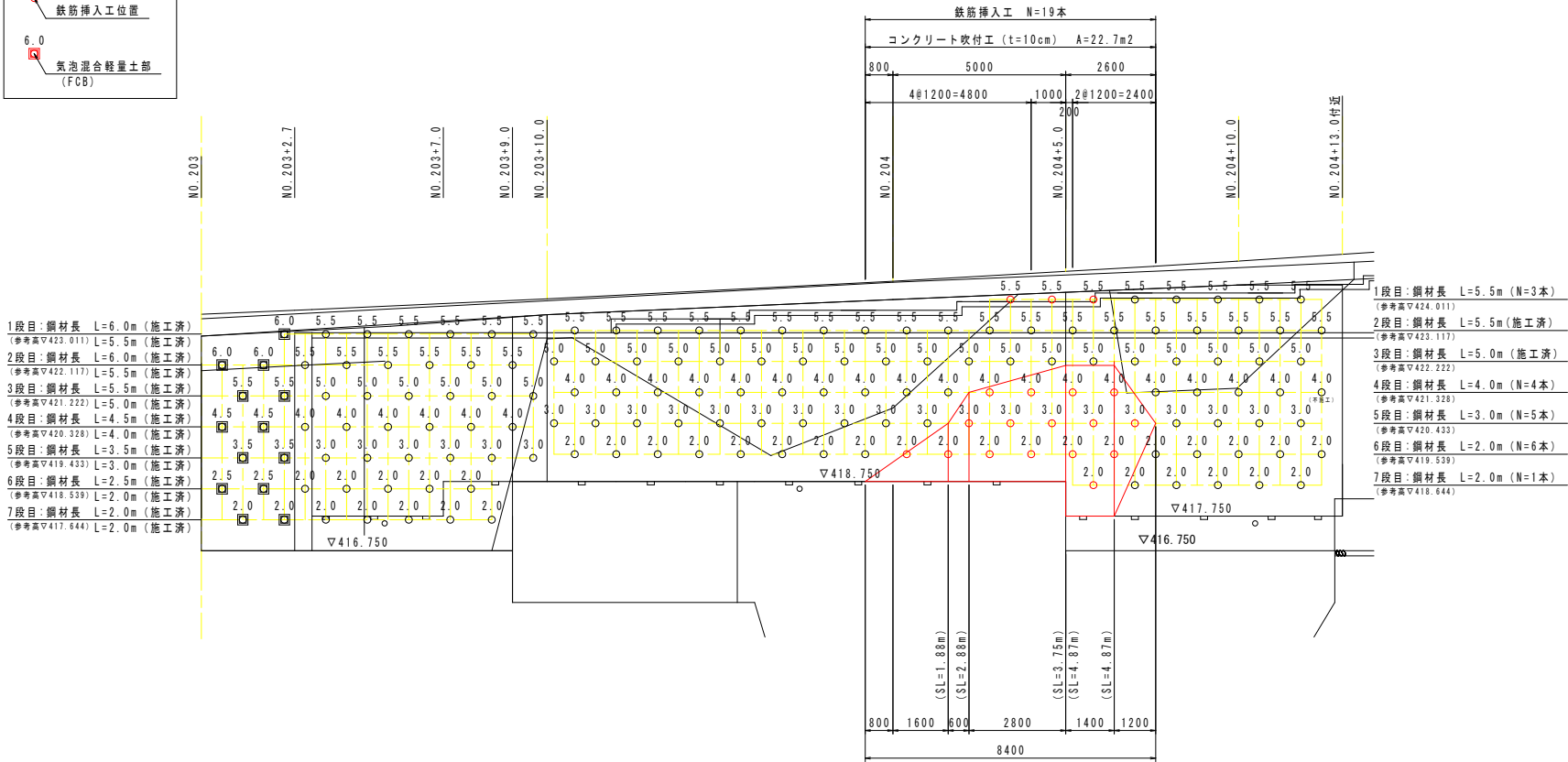
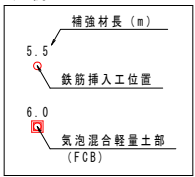
工事名	R7馬土 国道438号 美・木屋平川上 道路改良工事		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木屋平川上		
図面名	アンカー工接続一般図		
縮尺	図示	図面番号	15 / 17
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

切土補強土工一般図

S=1/100

展開図

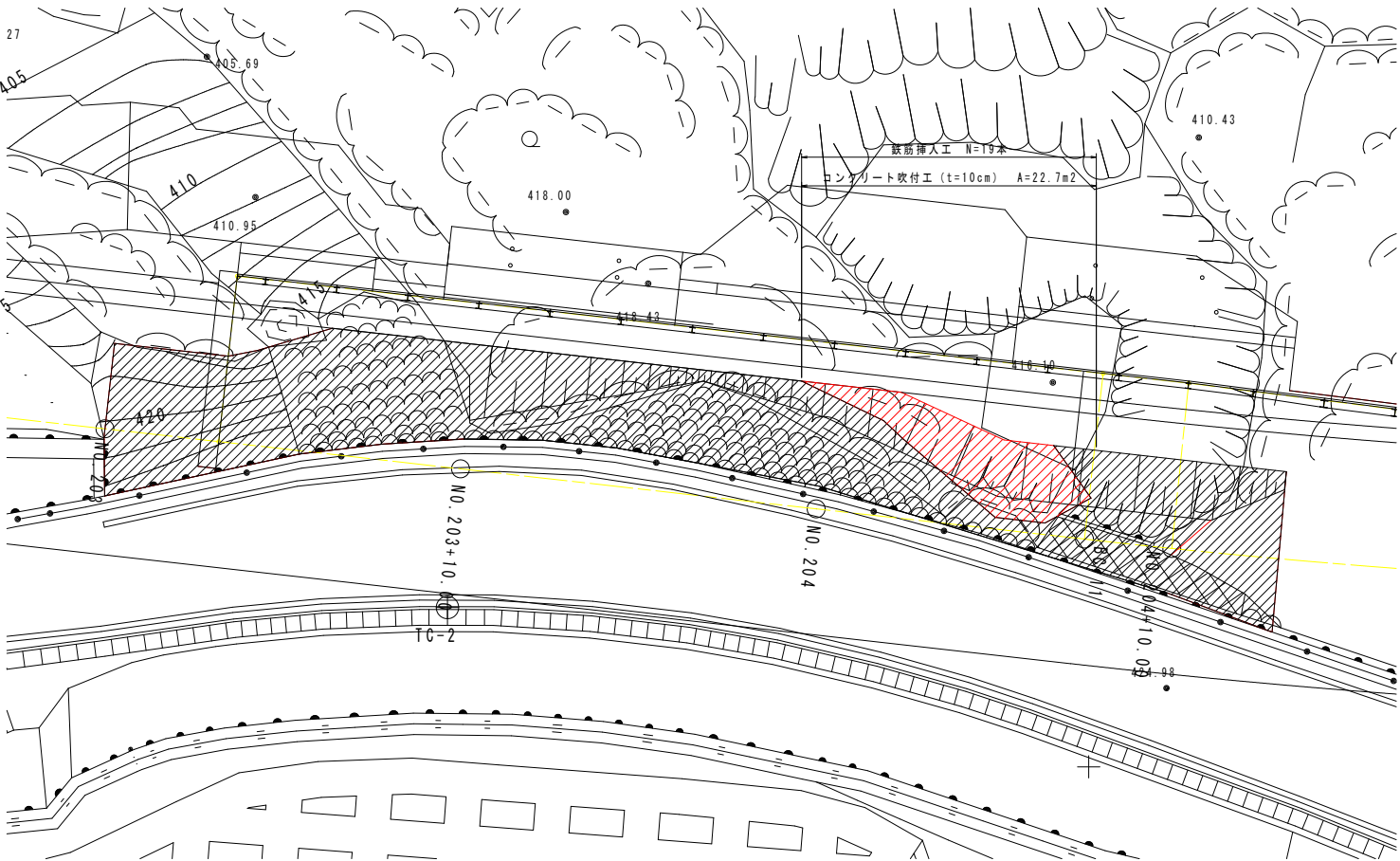
凡例



DL=410.000

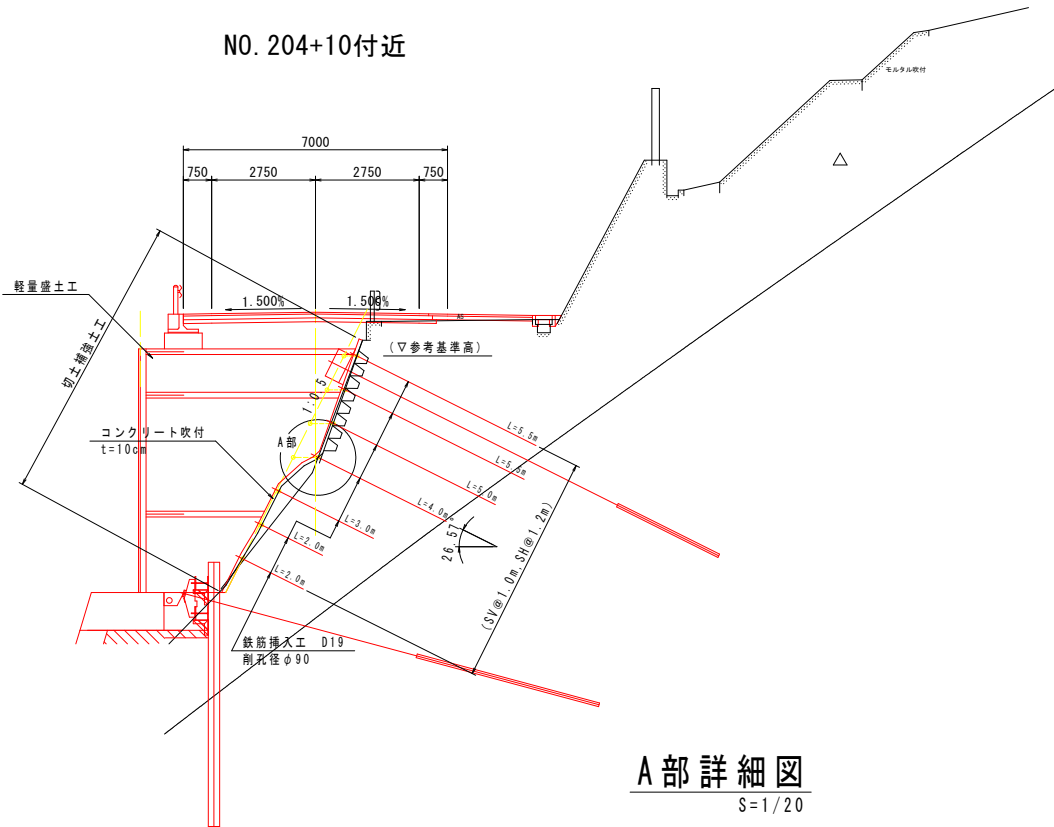
注) 軽量盛土工 (アンカー工) の位置を確認し、鉄筋挿入工配置範囲は適宜調整すること。

平面図



断面図

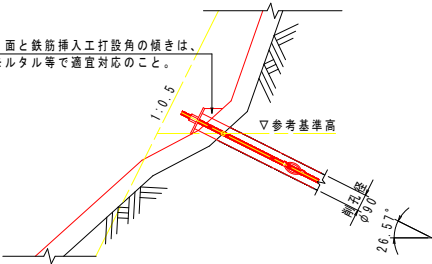
NO. 204+10付近



A部詳細図

S=1/20

注) のり面と鉄筋挿入工打設角の傾きは、
硬練りモルタル等で適宜対応のこと。



当初設計図面

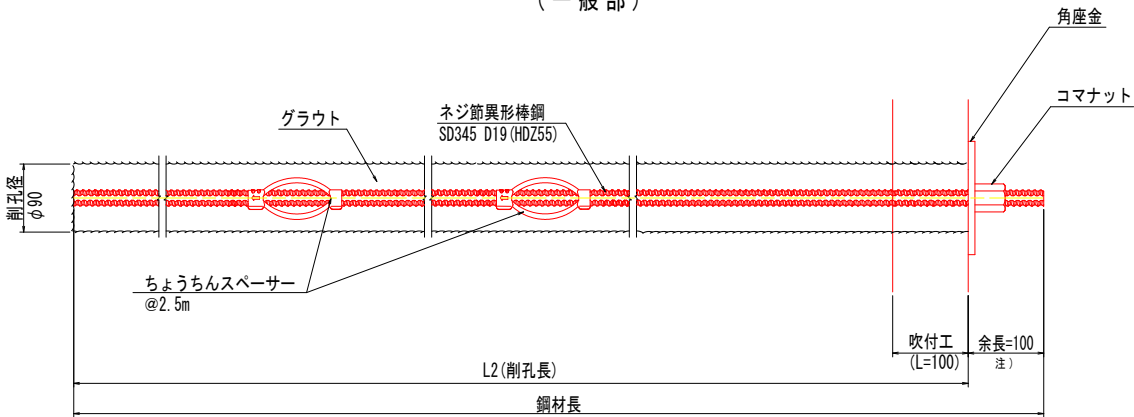
工事名	R7馬土 国道438号 美・木屋平川上 道路改良工事		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木屋平川上		
図面名	切土補強土工一般図		
縮尺	図示	図面番号	16 / 17
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

構 造 図 (1)

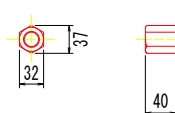
鉄筋挿入工 (D19)

S=1/5

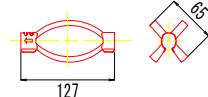
(一般部)



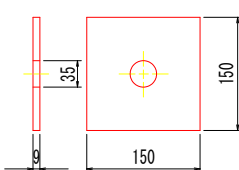
コマナット (HDZ35) S=1:5



ちょうちんスペーサー S=1:5



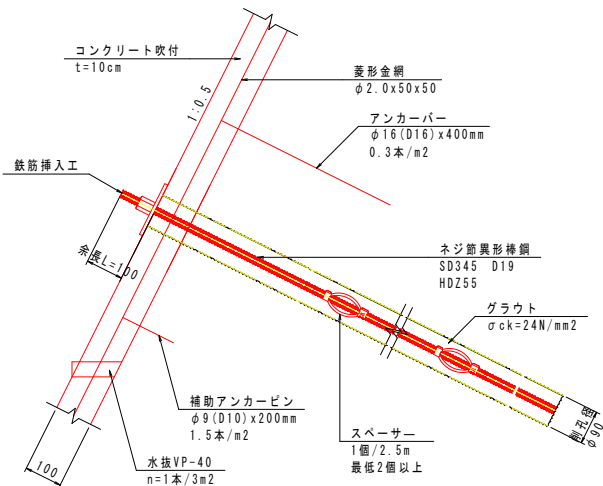
角座金 (HDZ55) S=1:5



コンクリート吹付構造図

S=1/10

一 般 部



注) アンカーバー、補助アンカーピンは適宜対応すること。

当初設計図面

工 事 名	R7馬土 国道438号 美・木屋平川上 道路改良工事		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木屋平川上		
図 面 名	構 造 図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	17 / 17
会 社 名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		